Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Lunedì, 3 giugno 1963

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIRIZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA – UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI – TEL. 650-139 650-841 652-361 Amininistrazione presso l'istituto poligrafico dello stato – Libreria dello stato – Piazza Giuseppe verdi 10, roma – centralino 8508

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 6 novembre 1962, n. 2075.

Regolamentazione delle modalità per l'accertamento, riscossione e versamento dei diritti aeroportuali previsti dalla legge 9 gennaio 1956, n. 24.

LEGGI E DECRETI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 6 novembre 1962, n. 2075.

Regolamentazione delle modalità per l'accertamento, riscossione e versamento dei diritti aeroportuali previsti dalla legge 9 gennaio 1956, n. 24.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Vista la legge 9 gennaio 1956, n. 24, concernente diritti per l'uso degli aerodromi aperti al traffico aereo civile;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 19 ottobre 1956, concernente la determinazione dei diritti di approdo e partenza dovuti allo Stato per passeggeri e merci in transito dagli aeroporti nazionali;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per la difesa, di concerto con i Ministri per le finanze e per il tesoro;

Decreta:

Art. 1

I diritti di approdo e di partenza, il diritto di imbarco per i viaggiatori diretti all'estero e quello di imbarco sulle merci destinate all'estero, previsti rispettivamente dagli articoli 2, 6 e 7, comma primo, della legge 9 gennaio 1956. n. 24, ed i diritti di ricovero e di assistenza, di cui agli articoli 3 e 4 della legge predetta negli aeroporti gestiti dallo Stato, sono accertati, riscossi e versati dal direttore dell'aeroporto, o da chi ne esercita le funzioni.

L'accertamento e la riscossione si effettuano in base alle disposizioni stabilite dal regolamento per la navigazione aerea, approvato con regio decreto 11 gennaio 1925, n. 356, e successive modificazioni, in quanto applicabili, e dal Codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e con l'osservanza delle norme contenute nella legge e nel regolamento per l'amministrazione e la contabilità generale dello Stato, nonchè nelle Istruzioni generali sui servizi del tesoro.

I proventi degli anzidetti diritti sono versati con imputazione al capo XVI, capitolo 115 dello stato di previsione dell'entrata per l'esercizio finanziario 1962-63 e corrispondente degli esercizi successivi.

Art. 2.

Il diritto di sbarco sulle merci provenenti dall'estero di cui all'art. 7, comma terzo, della legge 9 gennaio 1956, n. 24, è accertato e riscosso dalla dogana sui documenti che scortano la merce e con separata bolletta.

I proventi dell'anzidetto diritto per gli aeroporti gestiti dallo Stato sono versati con imputazione al capo XVI, capitolo 115 dello stato di previsione dell'entrata per l'esercizio finanziario 1962-63, e corrispondente degli esercizi successivi.

Le contabilità relative sono rese con le modalità in vigore per l'Amministrazione doganale.

Art. 3.

Per l'accertamento, la riscossione ed il versamento dei diritti di cui all'art. 1 il direttore dell'aeroporto può avvalersi di personale dipendente.

Il direttore di aeroporto è responsabile amministrativamente dell'operato di detto personale, salvo il diritto di rivalsa verso i responsabili materiali.

Art. 4.

I diritti di cui all'art. 1 sono accertati mediante la compilazione della nota di accertamento modello 1 A. C.

La nota di accertamento è compilata a decalco in triplice esemplare, di cui il primo per la notifica del diritto dovuto, il secondo da allegare alla corrispondente contromatrice della bolletta di riscossione modello 2 A. C. destinata a far parte del conto bimestrale, e il terzo da inviare con il conto giudiziale unitamente alla matrice della detta bolletta di riscossione.

L'accertamento dei diritti di cui all'art. 1, derivanti da ogni attività aerea sia nazionale che internazionale, non comporta la compilazione della relativa nota modello 1 A. C., quando avviene contemporaneamente alla riscossione di essi.

Art. 5.

I direttori di aeroporto, nella loro qualità di agenti della riscossione, debbono rilasciare quietanza all'atto in cui riscuotono i proventi di cui al precedente articolo.

Le quietanze sono staccate da un bollettario a decalco, con carta carbone ad inchiostrazione indelebile, con numero progressivo per ogni esercizio e per ogni agente (mod. 2 A. C.).

Art. 6.

Oltre all'indicazione di chi paga, della somma riscossa in lettere ed in cifre, della specie del diritto, della data di riscossione, le quietanze staccate dal bollettario debbono contenere le indicazioni analitiche atte a precisare i diritti riscossi, ed essere sottoscritte dal direttore di aeroporto nella sua qualità di agente della riscossione che vi appone il timbro ad umido del proprio ufficio.

Art. 7.

I bollettari per le quietanze, modello 2 A. C. e modello 2 A. C. bis, composti da n. 5 bollette ciascuno, munite di timbro a secco dell'Amministrazione, sono forniti ai direttori di aeroporto dal consegnatario-cassiere del Ministero della difesa-Aeronautica, in base alle norme vigenti per il servizio di consegnatari-cassieri, e sono seggetti a conto giudiziale a materia (mod. 8 A. C.) da rendere con le modalità di cui al successivo articolo 17.

Art. 8.

Le singole bollette di quietanza modello 2 A. C. sono cronologicamente iscritte nell'elenco, modello 3 A. C., delle riscossioni effettuate mediante rilascio di bollette, e nel registro delle riscossioni e dei versamenti eseguiti modello 4 A. C.

Art. 9.

I fiduciari del direttore di aeroporto civile, incaricati della riscossione dei diritti aeroportuali, accertati nel modo di cui all'art. 4, negli aeroporti minori o nei campi di fortuna della circoscrizione, debbono rilasciare quietanza all'atto in cui riscuotono i proventi. La quietanza viene staccata da un bollettario a decalco, con carta carbone ad inchiostro indelebile, con un numero progressivo per esercizio e per ogni direttore.

Mensilmente, ed anche a periodi più brevi quando le somme riscosse superino l'importo di L. 50.000, i fiduciari rimettono al direttore dell'aeroporto civile competente per territorio gli importi riscossi, con le contromatrici, delle quietanze, e ricevono a loro discarico una quietanza (mod. 2 A. C. terza parte) per l'importo versato.

In caso di annullamento, durante la gestione, delle bollette di quietanza (mod. 2 A. C. bis) i fiduciari devono inviare al direttore di aeroporto civile competente, la terza parte e relativa contromatrice annullate, in occasione della più immediata rimessa di somme riscosse unitamente alle rispettive quietanze mod. 2 A. C. bis.

Alla fine dell'esercizio finanziario, o della gestione personale del direttore di aeroporto civile del quale sono fiduciari, questi ultimi restituiscono al direttore stesso le matrici dei bollettari (mod. 2 A. C. bis) adoperati, composti ciascuno di 5 matrici, per le somme effettivamente riscosse, compreso anche l'ultimo bollettario se parzialmente adoperato, avendo cura di annultare tutte le tre parti delle bollette non usufruite.

La gestione dei fiduciari di aeroporto forma parte integrante del conto bimestrale e di quello giudiziale che deve rendere il direttore di aeroporto civile della circoscrizione.

Art. 10.

I direttori di aeroporto, alla fine di ogni mese, ed in ogni caso al momento in cui le somme riscosse raggiungono l'importo di L. 500.000, devono versare dette somme alla Tesoreria provinciale competente per territorio con l'imputazione al relativo capo e capitolo dello stato di previsione dell'entrata.

Per gli aeroporti di maggior traffico, il Ministro per la difesa, con proprio decreto può elevare, fino al decuplo, il limite di somma di cui sopra.

Art. 11.

Le quietanze di Tesoreria sono trattenute dal direttore dell'aeroporto per essere allegate al conto giudiziale (modello 8 A. C.).

Art. 12.

Ai direttori di aeroporto che ritardino il versamento oltre i limiti di cui al precedente art. 10, sono applicabili le disposizioni contenute nell'art. 228 del regolamento di contabilità generale dello Stato.

Le multe in esso comminate sono applicate con decreto del Ministro per la difesa da registrarsi alla Corte dei conti e da eseguirsi mediante ritenute in via amministrativa.

Art. 13.

Nel caso in cui la riscossione non sia concomitante all'accertamento effettuato con la nota modello 1 A. C. la partita va inscritta nel libro debitori modello 6 A. C.

Qualora le partite rimaste in sospeso non siano state riscosse alla fine della gestione e questa non coincida con la fine dell'esercizio finanziario e le partite stesse vengano a costituire resti da riscuotere in conto competenza, il direttore cessante produce, in sede di presentazione del proprio conto giudiziale, fra gli altri documenti prescritti al successivo art. 17, il conto debitori — modello 6 A. C. — corredato, per ogni partita in esso inscritta, del secondo esemplare della corrispondente nota di accertamento modello 1 A. C.

Il terzo esemplare del modello 1 A. C., relativo alle partite di cui sopra, deve essere dato in consegna al direttore di aeroporto subentrante, facendone specifica menzione nel verbale di passaggio di gestione.

Il subentrante, a sua volta, è tenuto ad impiantare il nuovo conto debitori, inscrivendovi le partite rimaste da riscuotere e risultanti dalla nota di accertamento modello 1 A. C. avuta in consegna.

Le partite inscritte nel conto debitori e non riscosse alla fine dell'esercizio finanziario costituiscono invece residui attivi, che debbono essere riprodotti nel conto debitori da impiantare per il nuovo esercizio finanziario.

Art. 14.

I direttori di aeroporto nella loro veste di agenti contabili, nei primi cinque giorni successivi ad ogni bimestre e precisamente in settembre, novembre, gennaio, marzo e maggio, compilano in semplice esemplare il conto degli accertamenti, delle riscossioni e dei versamenti fatti nel bimestre precedente (mod. 7 A. C.).

Il conto del sesto bimestre, anzichè in luglio, è reso, in doppio esemplare, nei primi cinque giorni del mese di agosto per potervi comprendere anche le riscossioni ed i versamenti effettuati in luglio in conto dell'esercizio scaduto.

Al conto bimestrale di ogni direttore di aeroporto debbono essere allegati:

- a) le contromatrici delle bollette emesse (mod. 2 A. C.) unitamente al secondo esemplare della corrispondente nota di accertamento modello 1 A. C.;
- b) un riepilogo delle quietanze di Tesoreria relative ai versamenti eseguiti (mod. 5 A. C.);
- c) un elenco delle riscossioni effettuate (mod. 3 A. C.).

Art. 15.

Il conto bimestrale è inviato al Ministero della difesa-Aeronautica Direzione generale aviazione civile e traffico aereo, che accertatane la regolarità e munitolo del suo visto, lo trasmette alla ragioneria centrale, servizi dell'Aeronautica, presso il Ministero predetto per i riscontri di sua competenza.

Art. 16.

Quando il conto bimestrale non si chiude a pareggio, deve essere data ragione sia delle somme rimaste da riscuotere, sia del debito per somme riscosse e non versate.

Art. 17.

I direttori di aeroporto civile devono rendere alla Corte dei conti alla fine dell'esercizio finanziario, o della propria gestione, il conto giudiziale (mod. 8 A. C.) corredandolo dei seguenti documenti giustificativi debitamente sottoscritti:

1) le matrici dei bollettari utilizzati modelli 2 A. C. e 2 A C. bis unitamente al terzo esemplare delle modelli, restano in uso, con gli opportuni adattamenti. corrispondenti note di accertamento modello 1 A. C.;

2) il conto debitori (mod. 6 A. C.) per la dimostrazione dei diritti accertati e non riscossi, corredato del secondo esemplare delle note di accertamento (mod. 1 A. C.) relative alle partite in esso inscritte;

3) il conto delle riscossioni e dei versamenti eseguiti (mod. 4 A. C.);

4) le quietanze di Tesoreria dei versamenti eseguiti e relativa nota descrittiva (mod. 5 A. C.);

5) un riepilogo riassuntivo finale dei conti bimestrali per le entrate accertate, riscosse e versate sul competente capitolo di bilancio (mod. 7 A. C.).

Il conto giudiziale, trasmesso al Ministero difesa-Direzione generale aviazione civile e Aeronautica traffico aereo, è reso nei termini e con le modalità prescritti dal regolamento di contabilità generale dello Stato.

Art. 18.

I modelli di prescrizione indicati nei precedenti articoli, contraddistinti dai numeri 1 A. C., 2 A. C., 2 A. C. bis, 3 A. C., 4 A. C., 5 A. C., 6 A. C., 7 A. C., 8 A. C., vistati dal Ministro per la difesa, sono allegati al presente decreto (allegati a, b, b-bis, c, d, e, f, y, h).

In via temporanea e sino alla ristampa dei predetti quelli contraddistinti dai numeri 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 A. C. previsti dal decreto interministeriale 27 giugno 1931.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato. sarà inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 6 novembre 1962

SEGNI

FANFANI - ANDREOTTI TRABUCCHI - TREMELLONI

IL DIRETTORE DELL'AEROPORTO

Visto, il Guardasigilli: Bosco

Registrato alla Corte dei conti, addi 3 maggio 1963 Atti del Governo, registro n. 189, foglio n. 1 - VILLA

MODELLO 1 A.O. cono stati accertati, a debito di codesta Compagnia, diritt DIRECTONE (ENERALE AVIACIONE CIVILE E TRAFFICO AEREO AERONAUTICA addď ACCERTAMENTO prega voler versare detto importo :== entro e non oltre comunica che per il periodo A per complessive come da unito prospetto. OGGETTO: Accertamento diritti aeroportuali DIFESA ueroportuali Aeroporto di DI MINISTERO NOTA ALLEGATO đ

AERONAUTICA MINISTERO DIFESA

DIREZIONE CENERALE AVIAZIONE CIVILE E TRAFFICO AEREO

Aeroporto di

	Serve
Nominativo	
Tipo	per la
Nazionalità	che ha
Vettore	DIRIT
Natura del traffico	Magg r
Arrivato il ore	DIRIT
Partito il ore	Magg r
Ricovero giorni n	DIRIT
Assistenza personale specalizzato impiegato n	DIRIT
tempo impiegato ore	Segge Fiffin
Passeggeri a tariffa intera imbaro, p/ l'estero	DIRIT
Passeggeri a tariffa ridot- ta imbarc. p/ l'estero n	riffa DIRIT
Merci imbarc. p/l'estero: Spedizioni non eccedenti 10 kg. n	Sped der
Spedizioni eccedenti kg	Spea 10

•	•	•	i appresso	L			•		•	:	
Serve di quietanza al	:	per la somma di L	che ha versato per i diritti appresso indicati:	DIRITTO di approdo	Magg ne 50% approdo L.	DIRITTO di partenza L	Magg ne 50% partenza L.	DIRITTO di ricovero L.	DIRITTO di assistenza L.	DIRITTO imbarco passeggeri p/l'estero a tarriffa intera	DIRITTO impared pas-

ore.

Natura del traffico

Arrivato il

Partito il

ore <u>..</u>

DIRITTO imbarco pas- seggeri p/ l'estero a ta- riffa ridotta DIRITTO imbarco mer-	ci p/ l'estero:
DIRITTO imbar seggeri p/l'este riffa ridotta DIRITTO imbar	

j

• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	enti
ni non	ui eccedenti
Okg. L	L
Spedizioni n	Spedizioni
denti 10 kg.	10 kg.
02	02

TOTALE L

Modello 2 A .- bis

ALLEGATO &

Moderno 2 A C

MINISTERO DIFESA - AERONAUTICA DIREZIONE GENERALE AVIAZIONE CIVILE E PRAFFICO AUREO

Aeroporto di

Serve di quietanza al

Nominativo

Nazionalità

Tipo

Vettore

 •	ritti appresso	L	L	L	. 1			Ļ.	L		
 per la somma di L	che ha versato per i diritti appresso indicati:	DIRITTO di approdo	Magg ne 50% approdo	DIRITTO di partenza	Magg ne 50% partenza	DIRITTO di ricovero	DIRITTO di assistenza	DIRITTO imbarco passeggeri p/l'estero a tarriffa intera	DIRITTO imbarco passeggeri p/l'estero a tarrilla ridotta	DIRITTO imbarco mer- ci p/ l'estero:	Spedizioni non ecce-
		•									

ore

tempo impiegato

'n.

Passeggeri a tariffa intera imbarc. p/ l'estero

n.

Passeggeri a tariffa ridot-ta imbarc. p/ Pestero

Merci imbare. p/l'estero: Spedizioni non eccedenti 10 kg.

n.

Assistenza personale spe-

Ricovero giorni

cializzato impiegato

denti 10 kg. L . . . Spedizioni eccedenti 10 kg L

TOTALE

IL DIRETTORE DELL'AEROPORTO

•

L DIRETTORE DELL'AEROPORTO

•

. addi

addi . . .

М 9

Spedizioni eccedenti 10 kg.

Conto residui

6

AERONAU DIFESA DELLA MINISTERO

ALLA MANUEL CIVILIN E TRAFFICO AEREO DIREZIONE GENERALE

Acroporto di

•	
1 mestrs	
ne	
10)	
^>	
(Mc)	
hollette	
÷	
rilascio	
mediante r	
effettuate	
riscossioni	
delle	
BLEN:30	

per marg. 50% approdo

per approdo

VERSANFE

Data

Numero

Bollerre

otno") inbicot

Conto competenza

Conto residui

อนูนอ_เว อนูนอ_เว

A niportare

dell'esercizio

TOFALE		Conto	
TOL		Conto	
	per merei dirette estero	ontoO inbisor	
	per 1 dirette	Conto - competenza	
	per passezg. a tariffa ridotta	Conto inbiest	
	per passezz. a tariffa ridotta	Conto competenza	
171	htera	Conto inbiser	
RTUA	per passegg. a tariffa intera	Onto ornosedmos	
DIRITIL AELOPORTUALI	Louza	otno) iubisor	
LIAE	i cr a sietenza	onto') axr-si-minuo	
IRIT	overo	Conto	
7	per ricovero	Conto	
SSE	enza	otna) nbi-or	
usco	per magg. 16 partenza	Conto competence	
SOMME RISCOSSE PER	rtenza	Conto	
801	per partenza	Conto esmetodos	
	,		

31 12	3	Conto	
101	TOTAL	Conto	
-	estero	Conto residui 2	
1	per merei dirette estero	Onto esmetedmos	
	eag. a	oano inbisea	
	per passegg. a tariffa ridotta	одиоО въпрафииоэ	
L1		otnoO inbiso1	
AEROPORTUAL	per passezg. a tariffa intera	Conto	
R 0 P 0		Conto 1 esidui	
-	per assistenza	Conto competenza	
RITT	OTOTO	Conto inbiser	
ER D	per ricovero	Conto competenza	
4 488 888	4g. 50% enza	onoO inbis91	
RISCOSSE	per magg. 50% partenza	Conto competenza	
SOMME	rtenza	Conto inbison	
0.2	per partenza	Conto	
	per magg. 50% approdo	Conto inbiser	
	per ma	Conto nznotegmoo	
	per approdo	onto') iubicer	
	per a	Conto	
		VERGANTE	Riporto
BOLLETTE		Data	
Bou	-	Numer	

ALLEGATO d

MODELLO 4 A.C.



MINISTERO DELLA DIFESA - AERONAUTICA

DIREZIONE GENERALE AVIAZIONE CIVILE E TRAFFICO AEREO

Aeroporto di

Esercizio 19 ...19.... Eimestre

CONTO DELLE RISCOSSIONI E DEI VERSAMENTI ESEGUITI

N. B. — Il presente modello serve per la registrazione giornaliera delle bollette mod. 2 A. C. rilasciate dagli agenti della riscossione delle entrate proprie dell'Amministrazione aeronautica nonchè per la registrazione dei versamenti eseguiti nelle sezioni di Tesoreria.

-				
	A 1. E		Residui	
	TOTALE	i	Competenza	•
	Or	orto	inbizeA	
II.	CAPITOLO	Importo	Competenzo	
NEN	07	orto	Residui	
ERSA	CAPITOLO	Importo	szaożegano0	
Λ	70	orto	inbisə ?1	
	CAPITOLO	Importo	Competenza	
	ozu	crie	OtetunN	
	Quietanzo delle Tesorerie		Data	
			N. dv	
	# D # B # D #		Competenza Residni	
			Com	
	9770	Importo	Residul	
SIONI	CAPITOLO	<u> </u>	Competenza	
ו בכו	3	Importo	lubisəA	
RISCO	CAPITOLO	Im	Competenza	
	E	1	ż	
	ROLLEPPE		Specie	
	BO.	3	838CL	

N. d'ordine

•			B	
			NOT	
0			7	
			B GENEBUTE	
000			альтог Е	
ERI			(II) HIVLOL (II) HIVLOL	
IL PERIODO			otroqui g	,
PER 1		E MERCI		
E		SRI E	Spedizioni	
:		ssisaai	10 kg.	
•	17	TO PA	Spediz. non Z eccedenti 10 kg.	
	TUA	MOVIMENTO PASSEGUERI	ottobia otroqui S	
	OR	Mo	inssegggeri ottitib z	
•	4 O 3		S Importo	
	ITTI AER		Passesgeri ottitib Z orotui	
•			Totale (I) (1+2+5+5+6)	
8			© Importo	·
N/A	DIR	E	Tempo pictorio impictato	
IQ V		EROMOBILI	Asisped Since of the same of t	,
GNIA		4		
COMPAGN		MOVIMENTO	© Magg. 50%	
CO		Mov	eznotted 3	
Y.Y.		,	orsvosiÆ ©	
DAI			© Magg. 50%	
UTI			oborqqA 🗦	
V		ORA	Partenza	Riporto A riportare
11	ΓI		OVMIA	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E
TUA	OBI		Peso in tonn.	
POR	OMO		Тіро	
DIRITTI AEROPORTUALI DOVUTI DALLA	AER		Nominativo	-
.≪	74 1		I	
E ·	7		Nomi	

Allegato e

Modello 5 A.C.



MINISTERO DELLA DIFESA AERONAUTICA

DIREZIONE GENERALE ÁVIAZIONE CIVILE E TRAFFICO AEREO

	
Acroporto di	
ESERCIZIO 19. ·19. •	EIMESTRE
NOTA DESC	RITTIVA
delle quietanze di Tesoreria rilasciate al Sig.	contabile del sopra indicato aeroporto per
ı versamenti relativi alle entrate proprie dell'Aviazione civile	e, eseguiti durante il periodo dal
COMPREENTA	PEGINUI

ero ssivo			ETENZA						
Numero progressivo		QUI	ETANZE			QUIE	ANNOT AZIONI		
	Capitolo	Data	Numero	Importo	Capitolo	Data.	Numero	Importo	
						1			
						:			
					1	· ·			
									1

ALLEGATO f

MODELLO 3 A.C.



MINISTERO DELLA DIFESA - AERONAUTICA

DIREZIONE GENERALE AVIAZIONE CIVILE E TRAFFICO AEREO

Aproporto di Esercizio

CONTO DEBITORI

N. B. Il presente registro serve per la inserzione delle entrate dell'Amministrazione aeronautica all'atto del loro accertamento ove questo non avvenga contemporancamente alla riscossione.

	ANNOTAZIONI		
PAKUTE RIMASTE	IN SOSPESO	IMPORTO	
		IMPORTO	
RISCOSSIONI		Datu	
Risco	BULLETTA	Numero	
	-	Specie	
	IMPORTO		
A NOTA		Esercizio di provonienza	
ESTREMI DELLA NOTA DI ACCERTAMENTO		Data	
ESTR		di prot.	
	COGNOME E NOME	e indirizzo dei debitori	
81	nibro'	p 'N	

ALLEGATO g



MODELLO 7 A.3.

MINISTERO DELLA DIFESA AERONAUTICA

DIREZIONE CENERALE AVIAZIONE CIVILE E TRAFFICO AEREO

Aeroporto di

- 19 ESERCIZIO 19

BIMESTRE

CONTO BIMESTRALE

delle entrate accertate, riscosse e veruate per i capitoli del Lilancio assegnati all'Amministraziono aeronautica

CONTO DI

	CAPITOLI			ΑC	CERT	AMENTO			
			СОЛІ	PETENZA		RESIDUI ESE	DOI2T	DDE	TEDENTI
			ENTRAT	E ACCERTAT	E .	RESIDCI ESE	1601241	FILL	JEDEM II
BELO		Variazioni occorse Sc			Somme rimaste: Variazioni				
Numero	DENOMINAZIONE	dal	in più per	per rettifi-	TOTALE	da riscuotere alla fine del- l'esercizio o			Risultato
		al	accerta-	cedenti ac-	(2+3 -4)	l'esercizio o della gestione precedento	in più	in meno	I Sulliuco
-	1	2	menti 3	certamenti 4	5	6	7	8	9
	Diritto di Approdo								
il	Diritto Magg. 50 % Appredo								
	Diritto di Partenza								
	Diritto Magg. 50 % Partenza								
	Diritto di Ricovero								
1	Diritto di Assistenza								
	Diritto Passeggeri per estero a tariffa intera								
	Diritto Passeggeri per estero a tariffa ridotta								
	Diritto Merci per estero								
	TOTALE								
]}						t			

DIRITTO

		RISCO	SSIONI			RESTI	DA RISC	UOTERE
	COMPETENZ	A	RESIDUI :	esercizi pi	RECEDENTI			
E	NTRATA BISCO	JJE	E	NTRATE RISCOS	ssk	Sulla	Sui residui	
đal.	Precedenti	TOTALE	dal	Precedenti	Totale	competenza dell'esercizio (5—12)	degli esercizi precedenti (9—15)	TOTALE (16+17)
10	11	12	13	14	15	16	17	18

CONTO DI

	CAPITOLI		(ON	то	DELI	A C	ЭМР	ETE	ENZ	A	Ī
i			1	EBIT	O.				CRE	DITO		
ero		ella rece- ilo cizio	Som	Œ RIS	COSSE	ota	ella ece- llo cizio	SOME	TESORI	rs ate eria	tivi	.286
Numero	DENOMINAZIONE	Debito della gestione preco- donte dello stesso esercizio	dal .	v Precedenti	TOTALE	Torale del debito (3+6)	Credito della gestione prece- donte dello stesso esercizio	dal	Precedenti	TOTALE	Discarichi amministrativi	ToralE del credito (8+11+12)
1	2	3	4	5	6	7	8 8	9	10	11	12	13
	Diritto di Approdo Diritto Magg. 50 % Approdo Diritto di Partenza Diritto Magg. 50 % Partenza Diritto di Ricovero Diritto di Assistenza Diritto Passeggeri per estero a tariffa intera Diritto Passeggeri per estero a tariffa ridotta Diritto Merci per estero											
	TOTALE					<u>.</u>						

CASSA

			D	IFFE	RENZ	A								
]	DEBITO)				CRE	DITO			A Di	ЕВІТО	A. CR	EDITO
della one sercizio	Soar	ne risc	osse	0 0	clla cizio ato	Som in	ME VERS TESOREI	RIA	ni stivi	150 23,0	DEL CO	NTABILE	DEL CONTABILE	
Debito della gestione o dell'Esercizio precedenta	dal	7 Precedenti	7 TOTALE	TOTALE del debito (14+17)	Credito della gestione 5 o dell'Esercizio precedento	dai o al	은 Precedenti	2 TOTALE	es Discarichi ²³ amministrativi	TOTALE del credito (19+22+23)	In conto competenze	In conto residuí	In conto competenze	In conto residui

			
0110	ито	Conto	
ITÓ	Імгонто	Conto	
DEL CREDITO	кто	Conto	
DEBITO E DEL	IMPORTO	Conto	
DIMOSTRAZIONE DEL DEI	TATH STRIPSHIP PROGRAM	`	

ALLEGATO h MODELLO 8 A.C.



MINISTERO DELLA DIFESA-AERONAUTICA

DIREZIONE GENERALE AVIAZIONE CIVILE E TRAFFICO AEREO

ESERCIZIO	19.		- 19.		٠
-----------	-----	--	-------	--	---

AEROPORTO DI .

CONTO GIUDIZIALE

reso da	l Sig		• • •		٠	• •				•			•	 •	 	•	•		•	• •	pe	r la g	gestion	ie dell
entrate	relative	all'A	viaz	ione	civ	ilo o	T. A.	dell	,					 •	60	pre	un	dica	ato	per	: il	perio	do di	temp
			dal						. 1	9.	. 1	ai.			 			. 1	Ū					

PARTE PRIMA

CONTO DEI BOLLETTARI DI RISCOSSIONE

	POLLETTARI	DI RISCOSSIONE
	MOD. 2 AC	MOD, 2 AC BIS
	Bollette N.	Bollette N.
CARICO		
Quantità riprese dal conto dell'esercizio o della gestione precedente Quantità ricevute durante l'esercizio o la gestione di cui si rende conto		
Totale del carico		
SCARICO		
Quantità di bollette di riscossione impiegate durante l'esercizio o la gestione di cui si rende conto		
Cuantità annullate per qualsiasi causa nello stesso periodo		1
Quantità restituite al consegnatario cassiere dell'Aeronautica Mancauze discaricate a senso dell'art. 194 del regolamento per la contabilità generale dello Stato come dagli uniti decreti.		
TOTALE DELLO SCARICO		
Differenza fra il carico e lo scarico		
Motivi della differenza		
1º Quantità esistenti al termine dell'esercizio o della gestione 2º Quantità mancanti		
Totale equale alla differenza di cui sopra • • •		

PARTE

CONTO DI

			CONTO D	ELLA COM	PETENZ.	A PROPRIA	DELL	'ESERCIZ	XIO 19 · 19 .
				CARICO		s	CARICO		0 & O & O
	CAPITOLI DI ENTRATA		Somme rimaste a riscuotere a riscuotere a lla fine della ge-tione recedente	Somme accertate accertate cizio di cui si rende conto	Torale del carico	Somme riscosse durante or l'esercizio di cui si rende conto	Partite annullate	Torale	Somme rimasto a ristructore alla fine dell'esercizio o della gestione di cui si rende conto (col. 4 — 7)
	<u> </u>		1	<u> </u>	1	1	1		
Diritto	di Approdo								
»	Magg. 50 % Approdo								
b	di Partenza			†	1				
b	Magg. 50 % Partenza	• .	1	1					
b	di Ricovero .			1					
D	di Assistenza		•		•				
b	Passeggeri per estero a tariffa								
В		ridotta	-	i	Į.				
p	Merci per estero .		1	ł					
		• • •			}				
1		• • • •							
		• • • •							
	• • • • • • • • •	• • • •		}					
	• • • • • • • • • • • • • • • •	• • • •					1	ļ	

SECONDA

DIRITTO

CO	NTO DEI RESI	DUI DI		1	RIEPI	LOGO					
	Carico		Sea	RICO		200	CARICO	S	CARIC	0	\$ 4 4
naste	maste tere to the control of the con			te	E rico	rimaste tore alla 'esercizi gestione cui e conto	co cenza ui 11)		per com e residu		LE purme riscu fine de di cui conto
Somme rimaste a riscuotere alla fine dell'esercizio o della gestione precedente	Armonti portati durante leischone di cui si rende conto in residui deni esercizi precedenti	Torale del carico	Somme riscosse durante l'eserc. o la gestione di cui si reade conto	Partite annullate	Torale dello scarico	Somme a riscuo fine della o della si rend	Totale del carico per competenza e residui (col. 4 + 11)	delle riscossioni (col. 5 + 12)	degli annulla- menti (col. 6+13)	dello scarico (col. 7 + 14)	delle somme rimaste da riscuo- tere alla fine del- Pesercizio e della ge-flone di cui si rende conto (col. 16 - 19)
9	10	11	12	13	14	15	16	17	1 18	19	20
				-							

PARTE TERZA CONTO DI CASSA

	Competenze	Residui	TOTALE
DARE			
Debito dell'esercizio o della gestione precedente Prodotto delle bollette di riscossione			
Totale delle riscossioni dell'esercizio o della gestione di cui si rende conto			
Totale del dare			
AVERE			
Versamenti eseguiti in Tesoreria durante l'esercizio o la gestione di cui si rende conto, come dalle unite quietanze			
Discarichi amministrativi giusta gli uniti documentati decreti			
Credito dell'esercizio o della gestione precedente			
Totale dell'avere			
Differenza a debito del contabile	-		
Motivi del debito			
1º Denari esistenti in cassa oppure consegnati al successore		٠	
	: 1		

Il so	ttoscritto	contabile	dichiara	che	i risultati	del	presente	conto	concordano	pienamente	con	le	seritture	ed i
re gistri	dell'Uffici	0.												
							•							

IL CONTABILE

Visto e verificato il presente conto con i relativi documenti della Ragioneria centrale del Ministero dell'aeronautica a senso dell'art. 623 del regolamento per la contabilità generale dello Stato.

IL DIRETTORE CAPO DELLA RAGIONERIA

UMBERTO PETTINARI, direttore

RAFFAELE SANTI, gerente